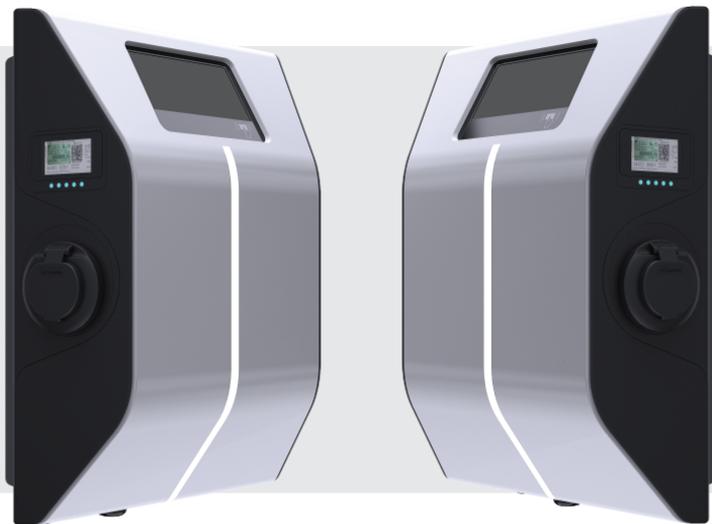


VESTEL

MOBILITY



ELECTRIC VEHICLE CHARGER EVC10 Series

Manuale d'uso



Indice

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------|----|
| INFORMAZIONI DI SICUREZZA | 2 |
| AVVERTENZE DI SICUREZZA | 2 |
| AVVERTENZE SUL COLLEGAMENTO DI TERRA | 3 |
| AVVERTENZE RELATIVAMENTE A CAVI DI ALIMENTAZIONE, PRESE e CAVI DI RICARICA | 3 |
| AVVERTENZE PER L'INSTALLAZIONE A PARETE | 3 |
| INFORMAZIONI GENERALI | 4 |
| INSERIMENTO DEL CAVO DI RICARICA..... | 4 |
| COMPORAMENTO DEL LED DI INFORMAZIONE SULLO STATO | 5 |
| SPECIFICHE TECNICHE | 7 |
| CONNETTIVITÀ..... | 7 |
| SPECIFICHE TECNICHE DEL TRASMETTITORE LAN WIRELESS | 8 |
| AUTORIZZAZIONE..... | 9 |
| SPECIFICHE MECCANICHE | 9 |
| SPECIFICHE TECNICHE AMBIENTALI..... | 9 |
| ALTRE CARATTERISTICHE | 9 |
| SCENARI DI RICARICA EV | 10 |
| DISPOSITIVO CONNESSO BACK-END CARATTERISTICHE AGGIUNTIVE | 15 |
| CONDIZIONI DI ERRORE E DI GUASTO | 16 |
| PULIZIA E MANUTENZIONE | 17 |

INFORMAZIONI DI SICUREZZA



ATTENZIONE: L'UNITÀ DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI DEVE ESSERE MONTATA DA UN ELETTRICISTA PROFESSIONISTA O CON ESPERIENZA, IN CONFORMITÀ CON QUALSIASI NORMATIVA E REGOLAMENTAZIONE ELETTRICA REGIONALE O NAZIONALE IN VIGORE.



IMPORTANTE - Leggere interamente queste istruzioni prima di installare o mettere in funzione il dispositivo

AVVERTENZE DI SICUREZZA

- Conservare questo manuale in un luogo sicuro. Queste istruzioni di sicurezza e di funzionamento vanno conservate in un luogo sicuro per poter essere consultate in futuro.
- Controllare la tensione indicata sull'etichetta e non usare la stazione di caricamento senza disporre della tensione di alimentazione adeguata.
- Non continuare a usare l'unità se si nutre qualche dubbio sul funzionamento normale o se è danneggiata in qualche modo; spegnere gli interruttori di corrente principali (MCB e RCCB). Rivolgersi al proprio rivenditore locale.
- La temperatura ambiente deve essere compresa tra -25°C e $+50^{\circ}\text{C}$ in assenza di luce solare diretta e con un'umidità relativa compresa tra il 5 % e il 95 %. Usare la stazione di caricamento unicamente entro le condizioni di funzionamento.

- La posizione dell'apparecchio deve essere scelta in modo da evitare un riscaldamento eccessivo della stazione di ricarica. Una temperatura di esercizio elevata, causata dalla luce solare diretta o da fonti di riscaldamento, può comportare una riduzione della corrente di carica o l'interruzione temporanea del processo di carica.
- La stazione di ricarica è destinata all'uso all'esterno e all'interno. Può essere utilizzata anche in luoghi pubblici.
- Per ridurre il rischio di incendio, scosse elettriche o danni ai materiali, non esporre l'unità a pioggia, neve, tempeste elettriche o altri gravi eventi atmosferici. La stazione di ricarica non dovrà inoltre essere esposta a schizzi o spruzzi di liquidi.
- Non toccare i terminali, il connettore del veicolo elettrico e altre parti pericolose sotto tensione della stazione di ricarica con oggetti metallici appuntiti.
- Evitare l'esposizione a sorgenti di calore, e collocare l'unità lontana da materiali infiammabili, esplosivi, duri o combustibili, sostanze chimiche o vapori.
- Rischio di esplosione. La strumentazione dispone di componenti interne infiammabili o sensibili alle scintille che non dovrebbero essere esposte a vapori infiammabili. Non si dovrebbe trovare in spazi a incasso o sotto al livello del pavimento.
- Il dispositivo è stato pensato unicamente per il caricamento di veicoli che non richiedono ventilazione in fase di caricamento. Questo dispositivo non supporta la ventilazione.
- Per prevenire il rischio di esplosioni e scosse elettriche, accertarsi che l'interruttore di circuito specificato e l'RCD siano collegati alla rete dell'edificio.
- La parte più bassa della presa si dovrà trovare a un'altezza compresa fra 0,5 m e 1,5 m da terra.
- Non è consentito l'uso di adattatori. Non è consentito l'uso di prolunghes.
- Usare questo prodotto ad altitudini inferiori ai 4000 metri sul livello del mare.
- Questa stazione di ricarica può essere montata su palo o a parete.
- Non mettere sul prodotto oggetti pieni di liquido come tazze, bottiglie ecc.
- Tenere i materiali di imballaggio in plastica fuori dalla portata di neonati, bambini piccoli e animali domestici per evitare pericoli di soffocamento.
- Non lavare il dispositivo con acqua.
- Non utilizzare tessuti abrasivi, panni bagnati, alcol o detersivi. Si raccomanda l'uso di un panno in microfibra.

- Per non danneggiare i componenti del dispositivo durante il trasporto, deve essere conservato nella sua scatola originale.
- I difetti e i danni che si verificano in fase di trasporto dopo la consegna del prodotto al cliente non sono coperti dalla garanzia.
- Il prodotto deve essere utilizzato sotto il portico.

"IL PRODUTTORE NON GARANTISCE CHE IL FUNZIONAMENTO DEL PRODOTTO SIA ININTERROTTO O PRIVO DI ERRORI".



AVVERTENZA: Non consentire mai a persone (bambini compresi) con problemi fisici, sensoriali o mentali o sprovvisti della dovuta esperienza e/o conoscenza di usare il dispositivo elettrico senza essere sorvegliati!



ATTENZIONE: Questo caricatore per veicoli è destinato esclusivamente alla ricarica di veicoli elettrici che non necessitano di ventilazione durante la ricarica.

AVVERTENZE SUL COLLEGAMENTO DI TERRA

- Questo prodotto deve essere collegato a un sistema di cablaggio permanente, metallico e messo a terra, oppure un conduttore di messa a terra dell'apparecchiatura deve essere eseguito insieme ai conduttori del circuito e collegato al terminale di messa a terra dell'apparecchiatura o al cavo del prodotto.
- Il caricatore deve essere collegato a un sistema dotato di messa a terra. Il conduttore di terra che entra nel caricatore deve essere collegato al capocorda di terra della strumentazione all'interno del caricatore. Questo deve essere azionato con i conduttori del circuito e collegato alla barra o al cavo di messa a terra della stazione di ricarica. I collegamenti al caricatore sono una responsabilità unicamente dell'installatore e dell'acquirente.
- Al fine di ridurre il rischio di scosse elettriche, collegare solo a prese dotate di messa a terra.
- **AVVERTENZA :** Accertarsi che durante l'installazione e l'utilizzo, la stazione di ricarica sia costantemente e correttamente collegata a terra.

AVVERTENZE RELATIVAMENTE A CAVI DI ALIMENTAZIONE, PRESE e CAVI DI RICARICA

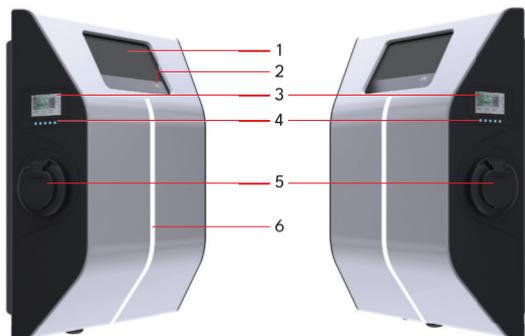
- Verificare che il cavo di caricamento sia una presa di Tipo 2 compatibile a livello della stazione di caricamento.
- Un cavo di alimentazione danneggiato può causare un incendio o provocare scosse elettriche. Non usare il prodotto se il cavo di alimentazione flessibile o il cavo del veicolo sono logori, hanno l'isolamento compromesso o mostrano altri segni di danni.
- Verificare dunque che il cavo di caricamento sia ben posizionato; non calpestarlo, non inciamparvi sopra e non sottoporlo a danni o stress.
- Non tirare a forza il cavo e non danneggiarlo con oggetti appuntiti.
- Non toccare mai il cavo/la presa o il cavo del veicolo con le mani bagnate: ciò potrebbe provocare un corto circuito o una scossa elettrica.
- Al fine di evitare il rischio di incendi o scosse elettriche, non usare il dispositivo con prolunghes. Se il cavo di rete o il cavo del veicolo sono danneggiati, dovranno essere sostituiti dal produttore, dal suo agente di assistenza o da persone analogamente qualificate, per evitare un pericolo.

AVVERTENZE PER L'INSTALLAZIONE A PARETE

- Leggere le istruzioni prima di montare la stazione di caricamento a parete.
- Non installare la stazione di caricamento a soffitto oppure su pareti inclinate.
- Servirsi delle viti di montaggio a parete indicate e anche degli altri accessori.
- L'unità è certificata per essere usata sia in spazi chiusi che all'aperto. Se l'unità viene montata all'esterno, la strumentazione per il collegamento dei tubi all'unità deve essere certificata per un uso all'aperto e deve altresì essere installata in modo tale da garantire il mantenimento della certificazione IP sull'unità.

INFORMAZIONI GENERALI

INTRODUZIONE DELLE COMPONENTI DEL PRODOTTO

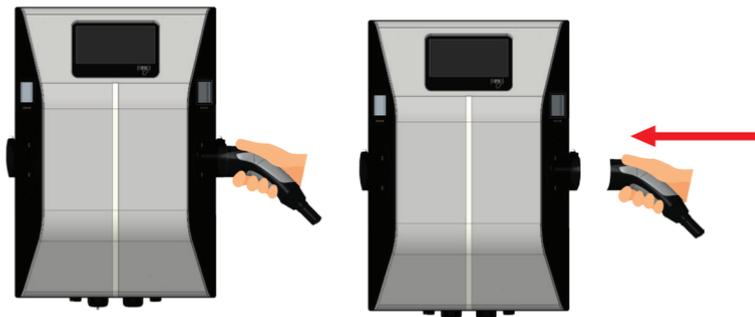


Modelli EVC10

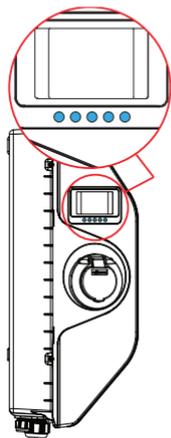
1. Display informativo
2. Lettore di schede RFID
3. MID Meter
4. LED indicazione
5. Prese di corrente
6. Illuminazione LED

INSERIMENTO DEL CAVO DI RICARICA

Aprire il coperchio della presa di corrente e collegare il cavo di ricarica alla presa.

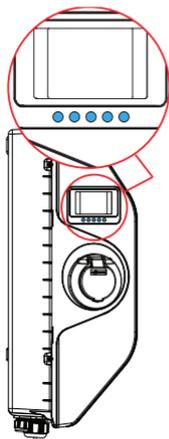


COMPORAMENTO DEL LED DI INFORMAZIONE SULLO STATO



| Stato del LED | | Stato della stazione di ricarica |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ○ ○ ○ ○ ○ | Nessun LED di stato | Standby |
| (((● ● ● ● ●))) | Lampeggia in blu | La stazione |
| ● ● ● ● ● | Blu costante | Ricarica sospesa o finita |
| ● ● ● ● ● | Rosso costante | Condizione di errore |
| (((● ● ● ● ●))) | Lampeggia in blu | Ricarica in corso |
| (((● ● ● ● ●))) | Lampeggia di colore rosso; 2,4 secondi OFF 1,2 secondi ON | Ventilazione richiesta |
| (((● ● ● ● ●))) | Lampeggia di colore viola; 2,4 secondi OFF 1,2 secondi ON | Carica con corrente limitata a 16A a causa della sovra temperatura |
| ● ● ● ● ● | Viola costante | La ricarica non è possibile a causa della temperatura eccessiva Il sistema di automazione della stazione ha disabilitato la ricarica Ricarica messa in pausa a causa del limite di bassa corrente dell'ottimizzatore di potenza o del limite di bassa corrente dell'EVC |

| Stato del LED | | Stato della stazione di ricarica |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Lampeggia di colore blu; 2,4 secondi OFF 1,2 secondi ON | Cavo di ricarica collegato e in attesa di autorizzazione con scheda RFID |
|  | Lampeggia in verde | Autenticato |
|  | Lampeggia di colore rosso; 1 secondo OFF 1 secondo ON | Modalità Config |
|  | Verde costante | L'operazione di aggiunta/rimozione della scheda rfid dell'utente è possibile dal momento in cui la carta rfid del master è stata toccata (durata: 10 secondi) |
|  | Lampeggia di colore verde due volte; 500 msec ON 500 msec OFF | Scheda rfid utente aggiunta |
|  | Lampeggia di colore rosso due volte; 500 msec ON 500 msec OFF | Scheda rfid utente rimossa dalla lista |
|  | Lampeggia di colore rosso tre volte; 500 msec ON 500 msec OFF | Rilevata scheda rfid non registrata |
|  | Lampeggia in verde | Autenticazione con la scheda RFID dell'utente mentre il veicolo non è collegato (timeout): 30 secondi |
|   | Lampeggia di colore rosso; 1 secondo & Lampeggia di colore blu; 1 secondo ON | La stazione di ricarica è prenotata. |
|  | Lampeggia di colore rosso; 1 secondo OFF secondo ON rosso costante sulla parte del bootloader | Aggiornamento del firmware in corso |
|    | Lampeggia di colore rosso; tre volte; Lampeggia di colore blu; 300 msec & Lampeggia di colore verde; 300 msec ON | Ripristino alle impostazioni di fabbrica |



SPECIFICHE TECNICHE

Questo prodotto è conforme allo standard IEC61851-1 (Ed3.0) per l'uso in modalità 3.

| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Modello | SerieEVC10-AC22 | Serie EVC10-AC15 | Serie EVC10-AC44 |
| Classe di protezione IEC | Classe - I | | |
| Modello con presa | 2 x Presa TIPO 2 (IEC/EN 62196-1 - IEC/EN 62196-2) 2 x Presa per otturatore IEC/EN 62196-1 - IEC/EN 62196-2 Tipo-2 (opzionale) | | |
| Modello cavo | 2 x Cavo con spina femmina di tipo 2 (IEC 62196) | | |
| Tensione e Rating corrente | 230/400VAC 50/60Hz- trifase 16A per 2 prese, 32A per presa singola | 230 VAC 50/60Hz- monofase 32A per 2 prese | 230/400VAC 50/60Hz- trifase 32A per 2 prese |
| Uscita di carica massima AC | 22kW | 14.8kW | 44kW |
| Modulo di rilevamento della corrente residua incorporato | 6mA DC | | |
| Interruttore richiesto su corrente AC (Scatola di distribuzione) | 4P-40A MCB Tipo-C | 2P-40A MCB Tipo-C (EVC ha MCB all'interno) | 4P-40A - 30mA RCBO Tipo- A (EVC ha RCBO all'interno) |
| RCCB su rete AC | 4P - 40A - 30mA RCCB Tipo-A (EVC ha RCCB all'interno) | 2P - 40A - 30mA RCCB Tipo-A (EVC ha RCCB all'interno) | 4P-40A - 30mA RCBO Tipo- A (EVC ha RCBO all'interno) |
| Required AC Mains Cable | Min 5x6 mm ² (< 50 m) | Min 3x6 mm ² (< 50 m) | Min 5x16 mm ² (< 50 m) |

CONNETTIVITÀ

| | |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ethernet | Ethernet 10/100 Mbps |
| Wi-Fi | Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ac |
| Cellulare (opzionale) | LTE: B1 (2100 MHz), B3 (1800 MHz), B7 (2600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz) WCDMA: B1 (2100 MHz), B8 (900 MHz) GSM: B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz) |

SPECIFICHE TECNICHE DEL TRASMETTITORE LAN WIRELESS

| Gamme di frequenza | Potenza massima in uscita |
|---------------------------------|---------------------------|
| 2400 - 2483,5 MHz (CH1 - CH13) | < 100 mW |
| 5150 - 5250 MHz (CH36 - CH48) | < 200 mW (*) |
| 5250 - 5350 MHz (CH52 - CH64) | < 200 mW (*) |
| 5470 - 5725 MHz (CH100 - CH140) | < 200 mW (*) |

(*) '< 100 mW' per l'Ucraina

Limitazioni paesi

Questa apparecchiatura Wireless LAN è destinata all'uso domestico e d'ufficio in tutti i Paesi dell'Unione Europea, nel Regno Unito e nell'Irlanda del Nord (e in altri Paesi che seguono le relative direttive dell'Unione Europea e/o del Regno Unito). La banda 5,15 - 5,35 GHz è limitata alle operazioni all'interno in tutti i paesi dell'Unione Europea, nel Regno Unito e nell'Irlanda del Nord (e in altri paesi che seguono le direttive dell'Unione Europea e/o del Regno Unito). L'uso pubblico è soggetto ad autorizzazione generica da parte del rispettivo fornitore di servizi.

| Paese | Limitazione |
|-------------------|-------------------------------------------------|
| Federazione Russa | Solo per uso in ambienti chiusi. |
| Israele | Banda 5 GHz solo per la gamma 5180 MHz-5320 MHz |

I requisiti di qualsiasi paese potrebbero variare in qualsiasi momento. Si consiglia all'utente di verificare con le autorità locali lo stato attuale delle normative nazionali sia per le LAN 2,4 GHz che per quelle 5 GHz.

Con la presente, Vestel Komünikasyon SAN. VE TİC. A.Ş., dichiara che l'apparecchiatura radio di tipo EVC è conforme alla Direttiva 2014/53/UE e alle Radio Equipment Regulations 2017. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet:

AUTORIZZAZIONE

| | |
|-----------------|--------------------------|
| RFID | ISO-14443A/B e ISO-15693 |
| ISO-15118/2 PLC | Opzionale |

SPECIFICHE MECCANICHE

| | |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Materiale | PC 5VA f1 Ritardante di fiamma |
| Dimensioni del prodotto | 425 mm (larghezza) x 600 mm (altezza) x 235 mm (profondità) |
| Dimensioni del prodotto (imballato) | 540 mm (larghezza) x 640 mm (altezza) x 315 mm (profondità) |
| Peso del prodotto | 14 kg |
| Peso con imballaggio | 17 kg |
| Ingressi cavi | Rete AC/Ethernet/Modbus |

SPECIFICHE TECNICHE AMBIENTALI

| | | |
|-----------------------------|---------------------|------------------------------------------------|
| Classe di protezione | Protezione ingresso | IP54 |
| | Protezione urti | IK10 (Il display ha la protezione IK08) |
| Condizioni di funzionamento | Temperatura | Da -25 °C a +50 °C (senza luce solare diretta) |
| | Umidità | 5% - 95% (umidità relativa, senza condensa) |
| | Altitudine | 0 - 4.000m |

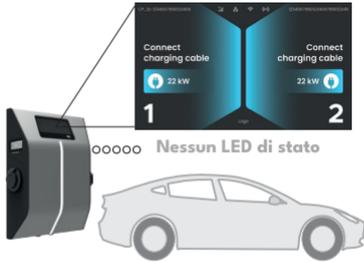
ALTRE CARATTERISTICHE

| | |
|----------------------------|----------------------------------------------------|
| Telecomando / Monitoraggio | Android / Monitoraggio remoto e controllo IOS |
| Diagnostica remota | Diagnostica remota su OCPP |
| Gestione del carico | Ethernet / Wi-Fi / RS485 / OCPP 1.6 Ricarica smart |
| Aggiornamento software | Tramite OCPP, Flashing diretto |

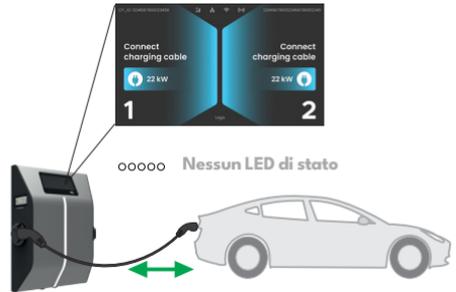
SCENARI DI RICARICA EV

CONNESSIONE PER SINGOLO VEICOLO

1- Accertarsi che il veicolo e la stazione siano pronti per la ricarica.



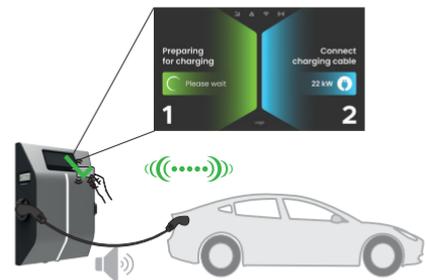
2- Inserire la spina di ricarica nella presa sul veicolo e nella presa della stazione di ricarica.



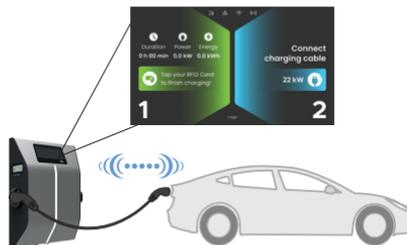
3.A - Toccare la scheda RFID con il lettore RFID. È possibile iniziare a caricare con una carta fornita dal proprio operatore.



3.B - È possibile iniziare a caricare con una scheda che è stata autorizzata in precedenza. Se la scheda RFID è autorizzata dal sistema centrale OCPP, la ricarica avrà inizio.



4- La carica si avvia e il LED della spina di stato si illumina di blu.



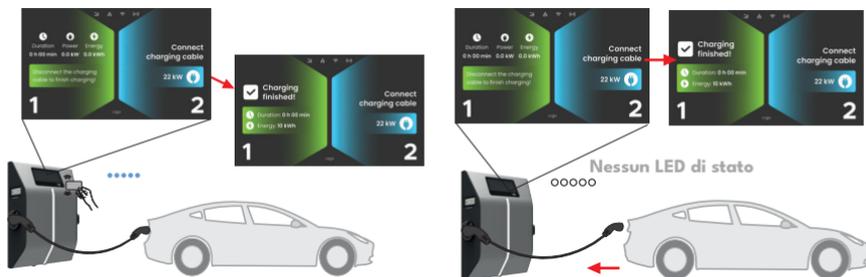
NOTA: L'operazione di ricarica viene rifiutata dalla stazione di ricarica quando si desidera iniziare la ricarica con una scheda non autorizzata.

INTERROMPERE LA RICARICA

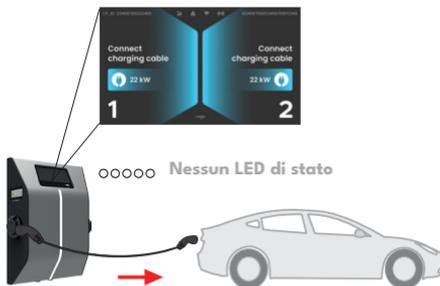
È possibile seguire i metodi alternativi specificati di seguito per interrompere la ricarica.

NON TENTARE DI SCOLLEGARE IL CAVO DI RICARICA DALLA STAZIONE PRIMA DI INTERROMPERE LA RICARICA. IN CASO CONTRARIO, IL MECCANISMO DI BLOCCO POTREBBE DANNEGGIARSI.

1- Sarà possibile interrompere la ricarica toccando la scheda RFID che è stata avviata in precedenza oppure, se il veicolo elettrico supporta l'interruzione della sessione di ricarica dall'auto, sarà possibile interrompere prima la sessione di ricarica e scollegare il cavo dall'auto.



2- Scollegare il cavo di ricarica dalla stazione.



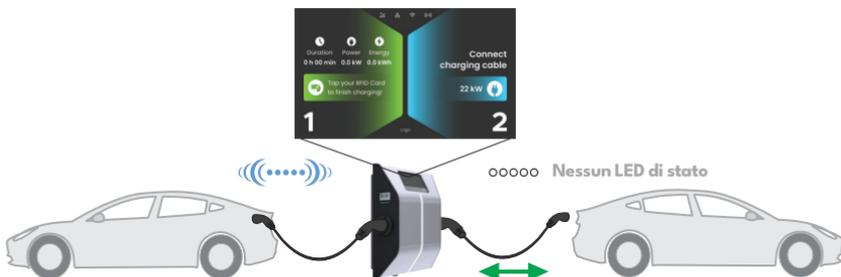
CONNESSIONE AL SECONDO VEICOLO con SCHEDE RFID INDIVIDUALI

Questa parte spiega l'utilizzo della seconda presa di ricarica della stazione nello stesso momento in cui la prima presa ha una sessione di ricarica in corso, avviata toccando una diversa scheda RFID.

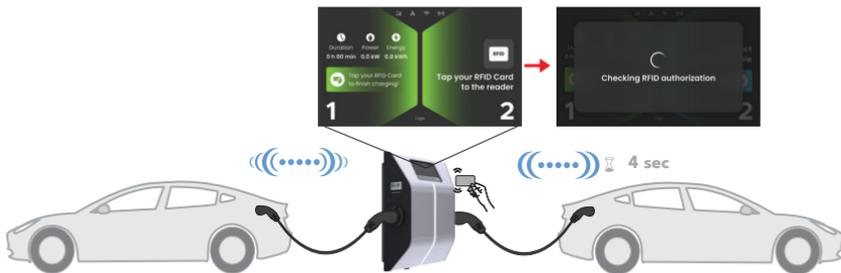
1- Accertarsi che il veicolo e la stazione siano pronti per la ricarica.



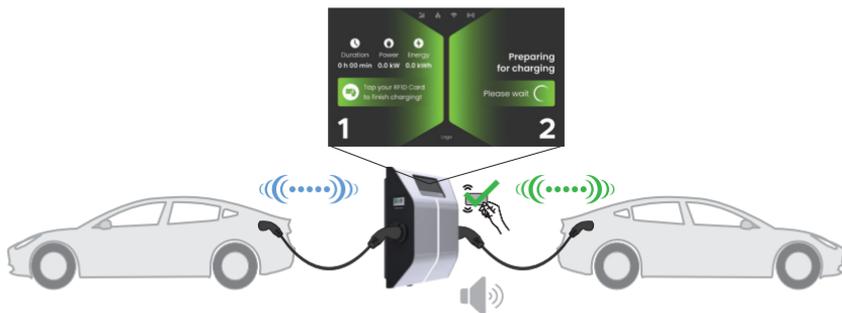
2- Inserire la spina di ricarica nella presa sul veicolo e nella presa della stazione di ricarica.



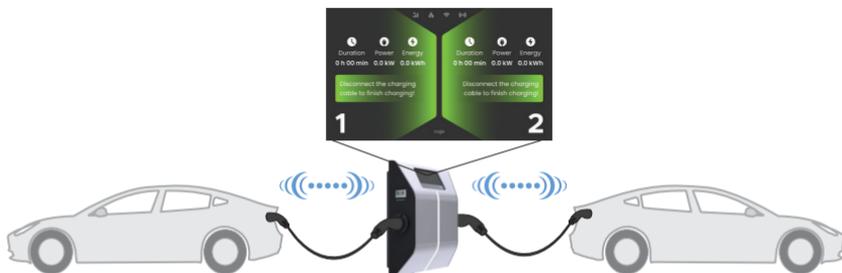
3- Toccare la scheda RFID con il lettore RFID. È possibile iniziare a caricare con una carta fornita dal proprio operatore.



4- È possibile iniziare a caricare con una scheda che è stata autorizzata in precedenza. Se la scheda RFID è autorizzata dal sistema centrale OCPP, la ricarica avrà inizio.



5- La carica si avvia e il LED della spia di stato si illumina di blu.



NOTA: L'operazione di ricarica viene rifiutata dalla stazione di ricarica quando si desidera iniziare la ricarica con una scheda non autorizzata.

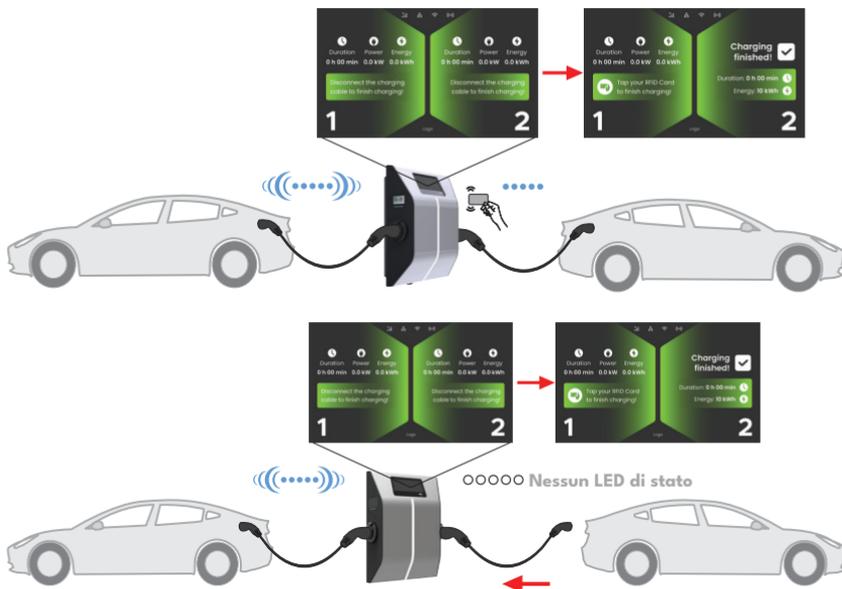
NOTA: Se entrambe le uscite della stazione di ricarica sono collegate e non c'è autorizzazione per nessuna spina, se si vuole avviare la ricarica toccando una qualsiasi scheda RFID autorizzata, la stazione visualizzerà un avviso sullo schermo e indicherà di rimuovere uno dei cavi di ricarica e non avvierà la ricarica. Per questo motivo, per avviare la ricarica da prese separate, collegare prima un cavo di ricarica e autorizzare quella presa prima di collegare l'altro cavo di ricarica.

INTERROMPERE LA RICARICA

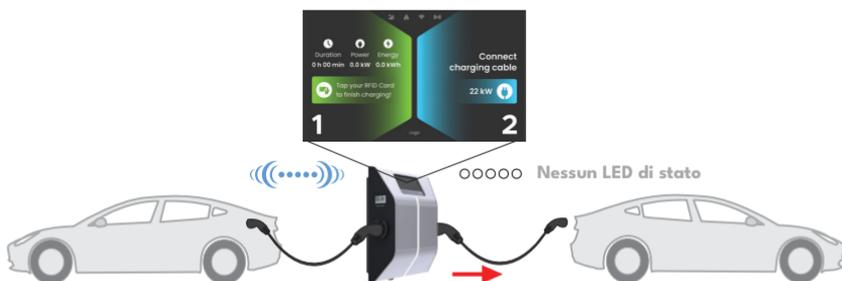
È possibile seguire i metodi alternativi specificati di seguito per interrompere la ricarica.

NON TENTARE DI SCOLLEGARE IL CAVO DI RICARICA DALLA STAZIONE PRIMA DI INTERROMPERE LA RICARICA. IN CASO CONTRARIO, IL MECCANISMO DI BLOCCO POTREBBE DANNEGGIARSI.

1- Qualunque sia la scheda RFID utilizzata nella presa selezionata all'avvio del processo di ricarica, il processo di ricarica in quella presa può essere interrotto con la stessa scheda RFID oppure, se il veicolo elettrico supporta l'interruzione della sessione di ricarica dall'auto, sarà possibile interrompere prima la sessione di ricarica e scollegare il cavo dall'auto.



2- Scollegare il cavo di ricarica dalla stazione.



DISPOSITIVO CONNESSO BACK-END CARATTERISTICHE AGGIUNTIVE

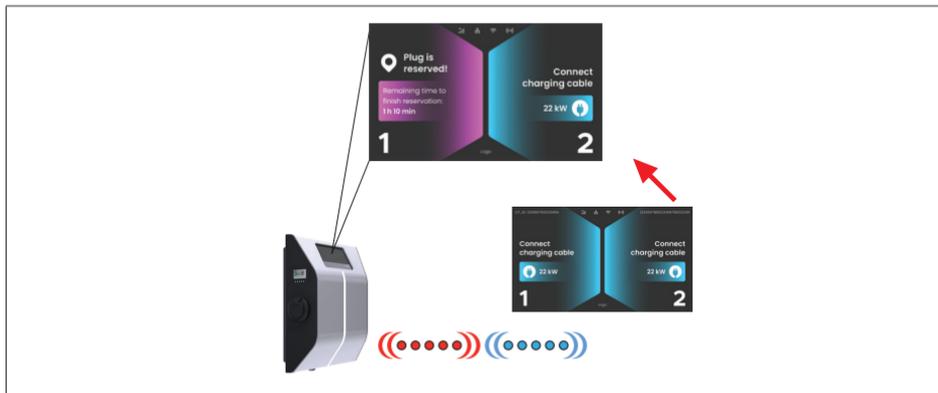
FUNZIONE DI PRENOTAZIONE

La funzione prenota consente all'utente di prenotare la stazione di ricarica per un periodo di tempo. Durante questo lasso di tempo:

Il LED lampeggia in rosso e blu.

Solo la carta RFID utilizzata per la prenotazione può avviare il processo di ricarica. Le altre carte vengono rifiutate.

Se la carica non viene avviata prima della scadenza del periodo di prenotazione, il LED passa alla modalità "Nessuna indicazione luminosa".



AVVIO/INTERRUZIONE DELLA CARICA A DISTANZA

Questa funzione è supportata dalla stazione di ricarica. Se è supportata anche dal server collegato, il processo di ricarica può essere avviato/terminato a distanza.

HARD RESET/ SOFT RESET

Se la stazione di ricarica del veicolo elettrico non funziona correttamente, il fornitore di servizi può riavviare l'apparecchio con questa funzione. Ci sono due tipi di riavvio. È possibile selezionare il reset del software o dell'hardware.

SBLOCCO DELLA PRESA

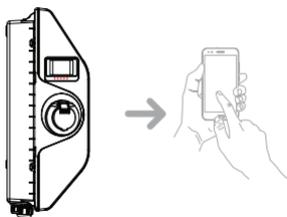
Se il cavo di ricarica è bloccato nella stazione, il fornitore di servizi può sbloccare il cavo tramite questa funzione.

CONDIZIONI DI ERRORE E DI GUASTO

In caso di guasto, sul display viene visualizzato l'avviso "Fuori servizio" con i codici di errore.



Se il LED di informazione sullo stato è costantemente rosso, spegnere la stazione di ricarica dalla scatola elettrica principale e riaccenderla. Se il LED è ancora costantemente rosso, contattare un servizio di assistenza autorizzato.



ALTRE CONDIZIONI DI ERRORE

| Indicatore status | Problema | Possibili cause | Soluzioni consigliate |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | LED costante. | La tensione di alimentazione AC potrebbe non rientrare nell'intervallo indicato nel manuale di funzionamento, la messa a terra potrebbe non essere stata eseguita e/o i collegamenti fase/ neutro potrebbero essere invertiti o la stazione di ricarica potrebbe presentare un guasto. | Verificare che la tensione sia entro i limiti desiderati e che il collegamento di messa a terra sia stato eseguito. Se il pulsante è ancora rosso, rivolgersi all'assistenza. |
|  | Anche se il LED di stato lampeggia di colore blu ogni quattro secondi, non è possibile avviare la ricarica del veicolo elettrico o bloccare la spina nella stazione di ricarica | Il cavo di caricamento potrebbe non essere collegato correttamente alla stazione di caricamento o al veicolo elettrico. | Accertarsi che la spina di ricarica sia collegata correttamente su entrambi i lati del veicolo elettrico. Controllare se il veicolo elettrico è in modalità di ricarica. |
|  | Il LED di stato lampeggia di colore rosso | Questo messaggio di errore verrà visualizzato se il veicolo è dotato di un tipo di batteria che necessita di ventilazione. | Questa stazione di ricarica non è adatta a caricare tali veicoli. |

PULIZIA E MANUTENZIONE

PERICOLO

- Non pulire il dispositivo di ricarica del veicolo elettrico durante la ricarica.
- Non lavare il dispositivo con acqua.
- Non utilizzare panni e detersivi abrasivi. Si raccomanda l'uso di un panno in microfibra.

LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE AVVERTENZE PUÒ CAUSARE MORTE E GRAVI LESIONI. INOLTRE, POTREBBE CAUSARE DANNI AL DISPOSITIVO E AL VEICOLO.

VESTEL

MOBILITY

